



El Parque San Nicolás es uno de los accesos que se han abierto recientemente para visitar la zona de los esteros. En bicicleta se trata de una travesía de pocos kilómetros, aunque con tramos de arena tan dificultosos como divertidos.

CORRIENTES

Iberá desconocido



► Texto y fotos:
Gustavo Gonzalez *

Los esteros del Iberá conforman el mayor humedal de Argentina. Colonia Carlos Pellegrini es su acceso más frecuente, pero gracias al proyecto Iberá se están abriendo nuevos portales al turismo en lugares prácticamente desconocidos. El Parque San Nicolás, en el oeste de Corrientes, es uno de ellos. Arribar allí en bici constituye un desafío, por las dificultades que plantea su camino de arena. Se llega a un camping de primer nivel en donde se pueden realizar actividades de navegación y observación de fauna.

Filantropía por la naturaleza

La filantropía es el amor por lo humano sin pedir nada a cambio. Esta palabra está muy emparentada con la tarea de Conservation Land Trust (CLT), una asociación dedicada a la creación y/o expansión de parques nacionales o provinciales en Argentina y Chile. Uno de sus directores es el conservacionista estadounidense Douglas Tompkins.

Esta sociedad compra grandes extensiones de tierras, las desafecta de la producción extensiva, las convierte en reservas naturales, las provee de infraestructura y las abre al uso del público. El caso más concreto de esta acción es la creación del Parque Nacional

Monte León (Santa Cruz).

En la zona del Iberá, CLT posee y administra 150.000 hectáreas vecinas a las tierras públicas que el Estado correntino declaró por ley en 1983 como Reserva Provincial del Iberá y en 2009 como Parque Provincial. Además CLT financia programas de protección de la vida silvestre, reintroducción de especies extintas, restauración de paisajes y programas de desarrollo local, generalmente en el área del ecoturismo y educación ambiental.

Uno de los proyectos más ambiciosos de la asociación es La Ruta Escénica del Iberá, impulsado junto a los 10 municipios del área para desarrollar el ecoturismo en la zona. San Nicolás fue de los primeros portales abiertos al público y hacia él nos dirigimos con nuestra bicicleta para tratar de descubrir sus atractivos.

De San Miguel al Parque San Nicolás

San Miguel es un pueblo jesuítico cargado de una tradición que se refleja en su estilo arquitectónico. Su origen data de 1817 y su primera población la constituían indios guaraníes de las misiones jesuíticas que huyeron de Brasil expulsados por la invasión portuguesa. Se constituyó como un pueblo libre hasta que en 1827 juró por la constitución correntina. Los principales atractivos de San Miguel son el balneario

Cacique Irá y el Festival Provincial de la Tradición y la Artesanía.

El mejor punto de partida para el recorrido es el Hospedaje Iberá. Allí podemos dejar nuestro vehículo para encontrarlo al regreso.

Dejamos atrás la localidad para adentrarnos en una zona de chacras, por un camino rural de tierra con muchas curvas, hasta el paraje Capilla (seis kilómetros) donde, como su nombre lo indica, hay una pequeña iglesia. El paisaje es plano y muy verde y a la vera del camino se observan establecimientos dedicados a la ganadería. Tras un kilómetro más de pedaleo pasamos por una escuela rural, en donde comienza la aventura: ¡ahora el camino es de arena!

Arena y más arena... ¿Habrás que pedalear por el centro de la huella? ¿O por el costado? ¿Por el senderito para caballos? Cada ciclista buscará, con habilidad, el mejor camino. Seguramente haremos varios tramos pedaleando y otros caminando.

A los 9 kilómetros de haber partido comenzamos a abrir tranqueras y nos internamos en un interminable pinar, un desierto verde de pinos plantados. Quizás las agujas de pinos nos proporcionen suelo más firme, ¡pero cuidado!, debajo de ellas se ocultan pequeños tocones de madera cortados al ras que representan un verdadero peligro si nos caemos o que

pueden reventar nuestras cubiertas.

Las grandes forestaciones, si bien favorecen la producción rural, alteran el medio natural, lo modifican drásticamente y la fauna autóctona es desplazada. Hay que entender que debajo del pino "no crece nada".

Pero el gran pinar nos proporciona sombra, y junto a la arena nos desplaza nuestra mente hacia paisajes como Cariló o Mar de las Pampas, en la costa bonaerense. Aunque esto es Corrientes y el pedaleo se hace duro: el terreno es plano, pero la arena nos frena constantemente.

En el kilómetro 15 salimos del pinar y renace nuevamente el pastizal, aunque corto, por la presencia de ganado vacuno. El camino es más borroso pero la arena se ha acabado: ya se pedalea por una huella de tierra y pasto mucho más firme.

Por fin, a los 20 kilómetros ingresamos en las propiedades de CLT y el paisaje cambia. Desaparece el ganado y el pastizal natural cobra su viejo vigor. El pedalista observa un pastizal alto y a medida que avanzamos podemos avistar grupos de carpinchos comiendo mansamente a orillas del camino y con suerte ciervos de los pantanos y numerosas aves. Los animales lentamente se han acostumbrado a la presencia humana y sólo al acercarnos huyen, internándose en el estero circundante**.

El camino llega al parque San Nicolás, donde hay un camping de primer nivel, con baños, quinchos y parrillas, junto con una seccional de guardaparque (contigua a las instalaciones del personal de CLT) que cuenta con la presencia permanente de un guardaparque de la provincia para el cuidado de los ecosistemas y la atención al visitante.

El parque San Nicolás

Este parque de 19.900 hectáreas, cuyo objetivo es resguardar las cercanías del Arroyo Carambola, está constituido de pastizales recuperados, un paisaje ideal para observar fauna y realizar actividades de avistamiento. El área cuenta con una población de ciervo de los pantanos y yacaré negro en excelente estado de conservación y en sus ambientes habitan varias especies de aves en peligro de extinción.

Tomando como base el excelente camping podremos recorrer:

➤ Dos senderos de interpretación, rústicos pero aptos para bici: uno hasta el arroyo Carambola, donde es posible avistar cier-



INFO

Datos útiles

Logística

Si se viaja en bicicleta lo ideal es destinar al menos tres días para conocer el lugar. El primer día se usará para llegar hasta San Miguel (lo ideal sería dejar el vehículo en Hospedaje Iberá y partir desde allí) y unir esta localidad con el Parque. Como mínimo nos llevará de tres a cuatro horas por las dificultades del camino. El segundo día se puede dedicar a recorrer el parque (senderos y navegación) y el tercero se emprenderá el regreso. Es importante destinar los horarios del atardecer y amanecer para la observación ya que es el momento de mayor actividad de las aves.

Si queremos ingresar con vehículo es importante que este sea alto, por las huellas de arena. Ideal que sea 4x4, aunque constantemente entran autos de tracción simple. Un tema importante es avisar al guardaparque provincial para coordinar que se va a ingresar a San Nicolás: (03781) 15-405222 (Andrés García). Algunas tranqueiras están con candado. En bici se las puede saltar pero si se ingresa en vehículo es importante conseguir la llave (hablar con los guías locales).

Se puede alquilar vehículo 4x4 en

La Indígena: (03781) 15-608687, aserraderocorrientes@hotmail.com. También Patricio Lobera: (03783) 15-51-4224.

Cómo llegar

San Miguel dista unos 950 kilómetros de Buenos Aires. El trayecto es el siguiente: Ruta 9 hasta Zárate ➤ Ruta 14 hasta Cuatro bocas - Ruta 119 hasta Mercedes - Ruta 123 hasta Ruta 12 y por esta hasta Saladas, y Ruta 118 hasta San Miguel. En bus: Empresa Tata Rápido. Desde Corrientes capital se ubica a unos 150 kilómetros por Ruta 5 y 118. Bus: empresa Rápido Bus.

Dónde informarse

➤ Director de Turismo de San Miguel, Mariano Escobar: (03783) 53-0116, chaqueto202@hotmail.com. ➤ Guías locales: pueden ayudar con llaves del lugar, comidas, proveeduría. Jorge: (011) 15 5740-1649, danielbilla@hotmail.com. Dilmer: (03781)1548-2389.

Dónde alojarse

Comedor y hospedaje Iberá: Hipólito Irigoyen s/n. (03781) 48-3022 / 15 48-4793.

Infraestructura en San Nicolás

El parque cuenta con un casco principal con una seccional de guardaparques y centro de informes, el centro administrativo de CLT. Ya se encuentra terminado un camping con cuatro quinchos, fogones y mesas y un bloque de baños con duchas con agua caliente. Precio: \$10 por día y por persona (uso de quinchos, baños). Pernocte: \$25 por persona e incluye un paquetito de leña. Navegación: \$100 por canoa hasta tres personas. Senderos: autoguiados y gratuitos.

Info en Internet

www.smcorrientes.com.ar
www.proyectoibera.org
www.theconservationlandtrust.org

Salida organizada

El feriado del 25 de mayo próximo Bike and Trek organiza esta misma salida, combinando recorridos en bici con avistaje de fauna. Info: (011) 15-6336-0326 / (011)4650-4817 (Gustavo González), bicigg@speedy.com.ar, www.biketrekkg.com.ar. En Facebook: Bike and Trek.



vos, aves, zorros y carpinchos, y el otro de dos kilómetros que llega a un monte donde se ven monos aulladores o carayás y jabirú.

➤ En bici, por la huella hasta el puerto sobre el Arroyo Carambola son seis kilómetros de ida. Desde el puerto continuamos con un paseo en canoa a botador (caña larga que sirve para impulsar el bote) y guiados por pobladores. Por turnos, en grupos de hasta tres personas, se puede navegar por el arroyo Carambola viendo carpinchos, yacarés negros, ciervos y muchísimas aves. Se puede desembarcar en una isleta de monte y hacer una pequeña caminata. La navegación dura aproximadamente una hora. Las actividades se coordinan con el guardaparque y/o con pobladores locales. Se está organizando la cooperativa con pobladores que ofrecerán servicios de cabalgata, guía intérprete, etcétera. ■

*Gustavo González es profesor de Geografía (UBA) y guía de bicicleta de montaña. Se ha capacitado en primeros auxilios para zonas agrestes y naturales y es intérprete naturalista. Coordina la empresa prestadora de cicloturismo Bike&Trek.

** Podremos avistar toda la fauna descrita en esta nota y numerosas aves. Siempre es importante tener en cuenta que están en su hábitat natural y no en un acuario o zoológico, lo cual hace que no se pueda predecir su comportamiento ni asegurar 100% su avistamiento o fotografía, pero sí podemos garantizar su presencia y altas probabilidades de observarlos, dado que se trata de áreas y campos protegidos.

HOJA DE RUTA

San Miguel – San Nicolás

PAR	ACU	CARACTERÍSTICAS
0	0	Hospedaje Iberá* . Salir por Irigoyen hasta el boulevard Av. San Martín, a unos 30 metros. Doblar a la izquierda y salir del pueblo de San Miguel.
0.3	0.3	Pequeña laguna. Reserva Natural. Seguir derecho por camino principal de tierra.
1.1	1.2	Bifurcación. Seguir derecho.
0.6	1.8	Bifurcación en Y. Seguir derecho y el camino inmediatamente dobla hacia la derecha. Zona de chacras.
1.2	4	Bifurcación. Doblar a la izquierda.
1.2	5.2	Bifurcación. Doblar a la derecha.
0.4	5.6	Paraje Capilla.
1.2	6.8	Bifurcación. Doblar a la derecha. Escuela rural. Comienza camino arenoso.
2.2	9	Tranquera con candado. Hay pasada peatonal. Comienzo de forestación de pinos. Sigue camino muy arenoso. Hay muchos cruces con caminos internos del pinar pero siempre hay que seguir derecho, por el camino principal.
2.3	11.3	Tranquera.
4	15.3	Fin del pinar.
0.3	15.6	Tranquera. Comienza tramo de pastizal con ganado.
0.7	16.3	Bifurcación a una estancia. Seguir derecho.
4.3	20.6	Tranquera. Huella más borrosa. Comienza estancia CLT (área protegida. Pastizal sin ganado). Comienza a avistarse mayor cantidad de avifauna.
7.4	28	Camping San Nicolás. Área de acampe con servicios. Guardaparque.
6	34	Puerto Arroyo Carambola. Fin del camino.

* En negrita: Lugares ideales para realizar breves paradas.

